

# MYM - Mike's Yachting Maritimservice



## Ausbildungszentrum im Segel- und Motoryachtsport

zertifiziert für alle amtlichen Yachtsportlizenzen

sowie der

Fach- / Sachkundeausbildung und Prüfung

gem. Sprengstoff- und Waffengesetz

für Pyrotechnische Seenotsignalmittel und -pistolen

## Geschäfts-, Ausbildungs- und Prüfungsordnung

zur Durchführung von

**FKN**

**Fachkundeprüfungen gem. § 9 Abs. 1 Nr. 1 SprengG i.V.m. § 1 Abs 3 Erste SprengV**

Die Firma - MYM Mike's Yachting Maritimservice - als Einzelunternehmen (nachfolgend Lehrgangsträger genannt), erlässt die folgende Geschäfts- und Prüfungsordnung.

### Inhaltsverzeichnis:

- 1 Ausbildung
- 2 Organisation und Fachkundeausbildung
- 3 Prüfungsbestandteile
- 4 Prüfungszulassung
- 5 Prüfungsablauf (Theorie)
- 6 Prüfungsablauf (Praxis)
- 7 Prüfer
- 8 Täuschungsversuche und Störung der Prüfung
- 9 Prüfungsergebnis
- 10 Kosten und Gebühren
- 11 Registrierung

12 Inkrafttreten

## **Prüfungsablauf (Praxis)**

### **1. Ausbildung**

Die Durchführung der Fachkundausbildung erfolgt auf der Grundlage der gesetzlichen Bestimmung des § 9 Abs. 1 Nr. 1 SprengG i.V.m. § 1 Abs. 3 Erste SprengV.

Die Ausbildung wird verantwortlich von - **Michael Huefken** - (Inhaber der Firma - **MYM Mike's Yachting Maritimservice** -), nach einheitlichen Ausbildungs- und Prüfungsdokumenten und auf der Grundlage der vorliegenden Geschäfts-, Ausbildungs- und Prüfungsordnung durchgeführt.

### **2. Organisation und Fachkundausbildung**

Die Organisation erfolgt grundsätzlich über den Lehrgangsträger. Die Ausbildung durch den **sach- und fachkundigen** Ausbilder - **Michael Huefken** -, Inhaber der

**„Staatlichen Anerkennung von Lehrgängen zur Vermittlung der Sachkunde, somit inkl. der Fachkunde für Seenotsignalpistolen, der dazugehörigen Munition und Seenotsignalmitteln“ (Anerkennung durch die Polizeibehörde Düsseldorf, Az.: ZA 12.3-57.06.26.1478/20).**

Der Beantragende trägt die gesamten Kosten der Ausbildung.

Der Ausgebildete unterliegt der Weiterbildungspflicht, deren Kosten er selbst zu tragen hat.

Bei der Anmeldung wird die Lehrgangsgebühr fällig. Bei Nichtantritt wird diese Gebühr nicht erstattet.

Die Durchführung der Ausbildung kann durch den Lehrgangsträger storniert werden, bei Ausfall des Ausbilders oder eines zusätzlichen Prüfers, höherer Gewalt oder falls die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird. Nur in diesen Fällen werden die bereits gezahlten Gebühren erstattet.

Bei der Ausbildung wird der zu Prüfende auf den Inhalt der vorliegenden Ausbildungsordnung geschult.

### **3. Prüfungsbestandteile**

Es sind in der Fachkunde für Seenotsignalmittel die für das erfolgreiche Bestehen der Prüfung erforderlichen Kenntnisse und Handhabungen nachzuweisen. Das betrifft

- die sichere Beherrschung der Rechtsvorschriften des Sprengstoffrechts beim Umgang mit Seenotsignalmitteln
- die sichere Handhabung von Seenotsignalmitteln einschließlich ausreichender Fertigkeiten im tatsächlichen Gebrauch

Darüber hinaus müssen einfache waffenrechtliche Grundkenntnisse in den Themenbereichen Sachkunde, Waffenbesitzkarte, kleiner Waffenschein und Kennzeichnungen von Waffen und Seenotsignalmitteln nachgewiesen werden.

### **4. Prüfungszulassung**

Das Mindestalter am Tage der Prüfung muss 16 Jahre betragen

Der Antrag auf Zulassung zur Prüfung erfolgt in schriftlicher Form an den Prüfungsausschuss - **MYM Mike's Yachting Maritimservice** -.

Es sind folgende, in dem Antragsformular aufgeführten Unterlagen beizufügen:

Kopie des Bundespersonalausweises (Vorder- und Rückseite) oder des Reisepasses mit der Kopie einer Meldebescheinigung deren Original bei der Prüfung vorgelegt werden muss.

Kopie eines amtlichen Sportbootführerscheines oder sonstigen gesetzlich anerkannten Befähigungsnachweises dessen Original bei der Prüfung vorgelegt werden muss.

### **5. Prüfungsablauf (Theorie)**

Vor Beginn der Prüfung wird die Identität des Prüflings, anhand des Originals des amtlichen Ausweises und ggf. der Meldebestätigung überprüft.

Die Prüfung erfolgt durch den Vorsitzenden der Prüfung und einem weiteren Prüfer. Jeder kann einzeln den theoretischen oder praktischen Prüfungsteil bewerten. Bei unterschiedlicher Bewertung entscheidet der Vorsitzende über das Prüfungsergebnis.

Im theoretischen Teil ist ein vom Prüfungsausschuss - MYM Mike's Yachting Maritimservice - bei der schriftlichen Anmeldung übersandter Fragenkatalog mit 60 Fragen, welcher in vier Fragebögen mit je 15 Fragen aufgeteilt ist, ausreichend zu lösen. Hierfür stehen dem Prüfling 30 Minuten zur Verfügung. Für jede richtige Antwort bekommt der Prüfling zwei Punkte. Für jede vom Grundsatz her richtige Antwort kann ein Punkt gegeben werden. Somit sind max. 30 Punkte möglich. Hiervon muss der Prüfling mindestens 24 Punkte erreichen. Die Auswertung erfolgt anhand des bei der Anmeldung übersandten Fragenkatalogs. Die Freitextantworten müssen sachlich und inhaltlich richtig sein, aber nicht wörtlich mit den Antwortvorschlägen übereinstimmen.

### **6. Prüfungsablauf (Praxis)**

Hier muss die sichere praktische Handhabung von Seenotsignalmitteln nachgewiesen werden. Von vier Aufgaben müssen mindestens drei Aufgaben mit ausreichendem Ergebnis gelöst werden.

### **7. Prüfer**

Alle vom Lehrgangsträger eingesetzten Prüfer sind im Besitz des Sachkundenachweises nach dem Waffen- und Sprengstoffgesetzes.

### **8. Täuschungsversuche und Störung der Prüfung**

Die Lehrgangsteilnehmer werden vor Beginn der Prüfung darüber belehrt, dass die Verwendung von Hilfsmitteln (Gesetzestexte, persönliche Notizen) oder Täuschungsversuche zum kostenpflichtigen Ausschluss von der Prüfung, ohne Ersatz, führen. Bestandene Prüfungsteile werden in nicht bestanden umgewandelt.

Das Hausrecht wird von dem Vorsitzenden des Prüfungsausschusses ausgeübt.

Prüfungsteilnehmer welche den Prüfungsablauf erheblich stören, können von der Prüfung ausgeschlossen werden.

### **9. Prüfungsergebnis**

Das Ergebnis der Prüfung wird auf einem Formular dokumentiert. Dem Prüfling wird nach erfolgreichem Prüfungsergebnis ein Fachkundenachweis des -staatlich anerkannten Ausbildungsbetriebs und der staatlich anerkannten Prüfungskommission - MYM Mike's Yachting Maritimservice -, ausgehändigt oder postalisch übersandt.

## **10. Kosten und Gebühren**

Die FKN - Seminarkosten und Gebühren setzen sich wie folgt zusammen:

- Seminarpreis
- Prüfungsgebühren
  - Abnahme der theor. / prakt. Prüfung
  - Erteilung / Ausstellung des FKN – Fachkundenachweises
  - Miete für Prüfungsraum
  - Reisekosten der Prüfer
- Wiederholung der Prüfung (auch Teile)  
(beim nächsten offiziell von MYM ausgeschriebenen Prüfungstermin)

## **11. Registrierung**

Für behördliche Zwecke sind wir verpflichtet die in dem erteilten FKN - Nachweis enthaltenen Daten in einer Datenbank vorzuhalten.

## **12. Inkrafttreten**

Die vorgenannte FKN - Prüfungsordnung der Fa. MYM Mikes Yachting Maritimservice tritt am 24.09.2020 in Kraft.

Der Vorsitzende der Prüfungskommission

M. Huefken

MYM Mikes Yachting Maritimservice